

THE NATIONAL CLASSIC TOUR



22 au 27 Septembre 2007

COMMUNIQUE de PRESSE

Voici venu le temps de reparler de cet événement qui, d'année en année, renforce sa place dans le paysage des rallyes de régularité européens .

Après une septième édition qui amena les concurrents de Knokke à Biarritz l'an dernier et ce, sur un rythme parfois assez musclé, cette huitième édition de ce « THE NATIONAL CLASSIC TOUR »® se voudra délibérément plus « soft », permettant ainsi aux concurrents de revivre de vraies sensations sportives tout en profitant non seulement des infrastructures sélectionnées mais aussi et surtout des paysages à nouveau exceptionnels.

Une fois de plus, les partenaires sont au rendez vous puisque BMW BELGIUM-LUXEMBOURG, CAPITAL at WORK, le pétrolier TOTAL, les montres AUDEMARS PIGUET, POLYGONE, le Champagne POMMERY, ATHLON CAR LEASE, le chocolatier CORNE PORT ROYAL et l'Association BRUSSELS LOUISE ont répondu présents cette année encore.

Côté itinéraire et timing, le canevas sont les suivants :

Samedi 22.09.2007	Contrôles Techniques et Administratifs Boulevard de Waterloo à Bruxelles
	Etape 1 : Bruxelles - Luxembourg 275 km – 6 RT
Dimanche 23.09.2007	Etape 2 : Luxembourg –Morhange Bénestroff – Vittel 280 km – 10 RT
Lundi 24.09.2007	Etape 3 : Vittel – Champagnole – Evian les Bains 380 km – 8 RT
Mardi 25.09.2007	Etape 4 : Evian les Bains – Val d'Isère – Sestriere 360 km – 10 RT
Mercredi 26.09.2007	Etape 5 : Sestriere – Auron – Monaco 340 km – 8 RT
Jeudi 27.09.2007	Monte Carlo Distribution des Prix

Côté participants, nous dénombrons déjà à ce jour plus de 65 voitures dont une douzaine de véhicules d'avant guerre dans lesquels les BMW 328 et 315 sont bien présentes, quelques Bentley et autres Wanderer ainsi qu'une très belle Alvis et une Frazer Nash sans doute proche d'un modèle 328 de BMW.

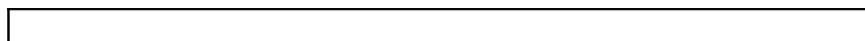
Pour ce qui est des « après guerre », le plateau comporte, bien entendu, de nombreuses Porsche 356 cabriolets, roadster, speedster ou tout simplement coupés, quelques Aston Martin, plusieurs Jaguar, deux MG, deux Saab, quelques Austin Healey et Triumph TR2 et TR3 ainsi qu'une AC Cobra, deux Mustangs dont une Shelby et ...trois Mercedes 300 SL !

Une fois de plus un plateau exceptionnel constitué de véhicules dans un état parfait.

Une fois de plus un plateau constitué d'équipages exclusivement belges, à deux exceptions près, ce qui constitue très certainement également une des spécificités de cet événement.

Le départ aura lieu, pour la première fois, à Bruxelles, les concurrents partant de la nouvelle « maison » de BMW Brussels au Boulevard de Waterloo, le samedi 22 septembre 2007 à 13.00 heures.

Les véhicules seront exposés, dès le matin, sur le parking central du Boulevard de Waterloo.



Renseignements :

sprl MASTER SWITCH bvba
5 A Square E des Grès du Loû
1190 Bruxelles- Belgique
T + 32 2 675 84 31 – F + 32 2 675 84 39
www.nationalclassic.be
contact@masterswitch.be